Nyhedsmail – Juli 2025

SAS Organizational Reset
Det var titlen på den opsigelsesrunde, der for nyligt ramte de administrative kolleger i SAS.
224 medarbejdere skal opsiges på tværs af de tre lande. Når sådanne udmeldinger kommer fra ledelsen, skaber det naturligt nok bekymring – og med rette. For man ved aldrig, hvilken vej pilen peger.

På HK-området måtte vi desværre sige farvel til to kolleger med lang anciennitet. Det er meget beklageligt, når man efter mange års trofast og loyal tjeneste får besked om, at der desværre ikke længere er plads.
Danmark var dog det land, der samlet set slap billigst. Men det ændrer ikke ved situationen for de kolleger, som nu må forlade os. Vi vil gerne sige tak for denne gang og ønsker dem alt det bedste fremover.

Redigering af overenskomsten
Sheila og Henrik har den seneste måneds tid arbejdet intenst med at redigere vores overenskomst. Både virksomheden og HK Luftfart SAS er enige om, at vi har brug for en opdateret version, som erstatter den seneste underskrevne aftale fra 2017.

Overenskomsterne efter 2017 er aldrig blevet formelt underskrevet på grund af verserende sager, som vi har rejst.
Men nu er der lys for enden af tunnelen, og med lidt god vilje forventer vi, at der ligger en ny underskrevet overenskomst klar i august eller september.

Meldinger fra Air France/KLM
For nylig udsendte Air France en pressemeddelelse, der bekræfter det, vi længe har vidst ville ske – vi har blot ikke vidst hvornår:
Air France/KLM vil overtage aktiemajoriteten i SAS.

Lind Invest og Castlelake sælger deres aktieandele, hvilket betyder, at Air France/KLM, når handlen er gennemført i anden halvdel af 2026, vil eje lidt over 60 % af aktierne. Den danske stat beholder 25,8 %, og de resterende ca. 14 % vil være ejet af småaktionærer, heriblandt den svenske stat.

Hvad betyder det så for os i Danmark?
Vores vurdering er, at det vil betyde øget aktivitet – især i vores HUB i CPH, som forventes udvidet og styrket. Allerede nu er der meldinger om, at man vil styrke longhaul-produktionen i København. Med den nye ordre på 55 Embraer-fly tyder alt på, at forretningen skal ekspanderes.

For dem, der har været med længe, er det positivt for en gangs skyld at opleve en udvidelse frem for endnu en slankning.
Én ting er sikkert – det er spændende tider, vi går i møde i København.

Spisepause – hvad står der i overenskomsten (og hvad gør der ikke)?
Vi er desværre ikke nået til enighed med SGH om, hvordan reglerne vedrørende spisepauser skal fortolkes og anvendes.
Der er derfor ikke indgået nogen aftale, som giver mulighed for at fravige overenskomstens bestemmelser.

Det vi ved:

- Den gældende overenskomst for ansatte i SAS Ground Handling indeholder ingen bestemmelser om salg eller forskydning af spisepause.
- Derfor gælder det som udgangspunkt, at spisepausen skal placeres mellem den 3. og 5. arbejdstime – medmindre der indgås en særskilt aftale eller træffes en fagretlig afgørelse.

Hvad betyder det for dig?

- Hvis du bliver spurgt, om du vil sælge eller flytte din spisepause, anbefaler vi, at du kontakter din tillidsrepræsentant.
  Penge kan være fristende – men ordentlige arbejdsvilkår er en vigtig del af det gode arbejdsliv.

Del gerne denne information med dine kolleger, så vi står sammen og undgår misforståelser, indtil der er klarhed og aftaler på plads.

Festligt medlemsarrangement
Som vi tidligere har teaset for, arbejder vi lige nu på at færdiggøre to arrangementer i sensommeren.
Sæt kryds i kalenderen den **13. september** og den **4. oktober** – og glæd jer!
Vi vender tilbage med program og detaljer efter sommerferien. Det bliver både festligt og sjovt!

Sommerferie på kontoret
Vi trænger også til en pause. Kontoret holder derfor lukket fra den **14. juli til og er tilbage igen 4. august**.
Hvis der opstår noget akut, kan vi kontaktes på **luftfarthk@luftfarthk.dk**, men vi vil være meget restriktive med, hvad vi svarer på i ferieperioden.

Til sidst:
Vi vil gerne ønske jer alle en rigtig god og dejlig sommer.
Pas godt på jer selv – og på hinanden.

Sommerhilsner

Daglig drift

Sheila & Henrik

HK Luftfart SAS