

Kastrup, 10. april 2019

Medlemsnyt

Kære kollega, kære medlem,

Mandag den 25. marts afholdte klubben ordinær generalforsamling. Vi havde **105** tilmeldinger og er fortsat overvældet, over den store interesse og det flotte fremmøde. Mødet blev afholdt, i en god stemning og entusiasmen og troen på klubben, er tydelig at mærke. Mange tak for det.

Vi havde desværre også en del tilmeldte medlemmer, som ikke dukkede op. Det er vi lidt kede af, da vi dermed kunne have sparet **ca. 8.000 kr.** på madposten. Vi vil gerne bede om, at man fremover melder afbud, hvis man ikke agter at møde op til arrangementer. Det er god stil.

På den ordinære generalforsamling, præsenterede bestyrelsen vores oplæg til nye vedtægter for HK Luftfart SAS. Disse vedtægtsændringer blev vedtaget den 25. marts 2019 - jf. vedtægternes **§18 Ændring af vedtægterne, stk. 3. Vedtagelse**, skal ændringer af vedtægterne til endelig godkendelse ved elektronisk afstemning i 14 dage efter afholdelse af ordinær generalforsamling. Vi kan med glæde konstatere at de nye vedtægter officielt er vedtaget. Vi har modtaget stemmer fra **267** medlemmer, med **260** stemmer for og **7** stemmer imod. Mange tak for skulderklappet.

Referat, beretninger og de nye vedtægter vil kunne ses på www.hksas.dk fra dags dato. Se under menupunktet "**Generalforsamling 25. marts 2019**".

Vi har afholdt månedens bestyrelsesmøde onsdag den 2. april. I øjeblikket har vi en del sager kørende og vi forsøger så vidt muligt, at dele så mange informationer som vi kan. I den forbindelse, kan der dog være tilfælde, hvor vores tavshedspligt kan begrænse os. Vi håber at I alle har forståelse for dette.

Vi er altid åbne overfor udfordringer som medlemmer måtte have brug for et svar på. Hvis nogle af jer måtte sidde inde med noget, som vi kan hjælpe med, skal I aldrig tøve med at kigge forbi **Amager Strandvej 418B**, ringe til os på **93 854 418** eller sende en mail på luftfarthk@luftfarthk.dk. Vi holder fortsat dialogmøde hver tirsdag, hvor vi har mulighed for at løfte aktuelle problemstillinger og finde en afklaring herpå.

Urene er nu sat til sommertid og dagene er begyndt at blive længere. Forårsvarslet falder ofte i hak med overenskomstforhandlinger. Piloterne er allerede i gang og vil fortsætte forhandlingerne i de kommende forårsmåneder, hvor SAS Pilot Group (SPG) repræsenterer samtlige piloter i SAS.

Overenskomstforhandlinger er en hel naturlig del af den Skandinaviske model, hvor arbejdsgiver og arbejdstager, selv forhandler den aftale, der skal være gældende i næste overenskomstperiode.

I en overenskomstforhandling har begge parter værktøjer der kan lægge pres på modparten. Arbejdsgiver kan benytte et lock-out varsel, som tegn på at forhandlingerne er gået i hårdknude, hvor arbejdstager har mulighed for f.eks. at varsle strejke. Begge dele er et varsel om at pågældende overenskomstområde risikerer at stå stille.

HK Luftfart SAS vil opfordre alle medlemmer til at respektere det forløb vores gode kolleger på Flight Deck og SAS står overfor. Bølgerne kan gå højt, informationen kan være overvældende eller mangelfuld - men husk, uanset forløbets gang, skal forhandlingerne blive mellem parterne, hvorfor vi alle bør holde os for gode til at sprede/lytte til rygter, kommentere eller blande os i forløbet.

Fakta kan være kedeligt, men giver alligevel det bedste billede af verden omkring os. /Bestyrelsen